

HVA ER VIKTIGST:

## SKAFTET ELLER KØLLEHODET?



*Det er et interessant spørsmål som jeg blir stilt hele tiden. Det korte svaret er at ingen av dem er viktigere enn den andre, de må jobbe sammen.*

**TEKST** Tom Horley, master club fitter hos Milklagard GK // **FOTO** Benjamin A. Ward

**D**et er nemlig *kombinasjonen* som utgjør en bra golfkølle. Her snakker jeg på generelt grunnlag om drivere, men det samme prinsippet gjelder også for jernkøller, wooder og wedger.

Skaftet blir ofte kalt «motoren» til kølla. Jeg synes dette er en dårlig sammenligning. En bedre analogi er at det er «girkassen». Du ønsker å finne et skaft som gjør at du kan treffe ballen med et «square» kølleblad og så mye energi som mulig. Dette påvirkes blant annet av skaftstivelsen, vekten og vridningsmoment (torque), men vi som jobber med golfkøller, ser også på skaftet som helhet og hva som gjør det spesielt. Man må finne ut hva slags spillertype et skaft passer for, og da ser man blant annet på den nedre tuppen, midtseksjonen og toppen av skaftet. Hovedregelen er at en stiv tupp (nederste del) og myk topp på skaftet fører til en lav ballbane. I kontrast vil en myk tupp og stivere topp av skaftet bidra til høyere ballbane. Det er likevel vanskelig å konkludere med at et skaft fører til «høy ballbane» eller «lav ballbane», for hva sammenligner man egentlig med? Tallene varierer veldig mye fra spiller til spiller, hva slags sving du har og hva slags køllehode det er i driveren. Selv om du gir et skaft som gir «høy ballbane» til en spiller som vanligvis

slår veldig lavt, er det ingen automatikk i at vedkommende plutselig begynner å slå høyt.

**HVORFOR EN «TOUR»-DRIVER OGSÅ PASSER EN HØYHANDICAPER.** Dette fører oss til andre del av regnestykket. Når du har funnet riktig skaft for deg, kan du påvirke ballbanen ytterligere ved å velge riktig køllehode. Også her er det mange faktorer som spiller inn. Du kan ha et skaft og køllehode som er perfekte for deg, men hvis loftet ikke stemmer, kan det likevel føre til dårlige resultater. I tillegg er størrelsen på køllehodet og designet viktig.

Flere produsenter har begynt å lage kompakte alternativer til sine drivere med litt mindre køllehode, for eksempel TaylorMades M1 440-driver. Dette gjør køllen litt mindre vridningsstabil og tilgivende, men til gjengjeld blir det lettere å forme ballbanen. Disse driverne har ofte lavere spinn, og selv om de er brukt av mange lavhandicapere, kan de også være nyttige for høyhandicapere som har for mye spinn i slagene sine. Det står med andre ord ikke skrevet i sten hva som passer best for deg, og som med alt annet i golf er det viktig å ha et åpent sinn når det kommer til å finne en golfkølle som passer din sving.

**SLICE-HJELP.** På moderne drivere blir det stadig vanligere å kunne stille på vinkelen på slagflaten («face angle»), slik at du blant annet kan stille inn driveren på «draw» eller «fade». Dette kan ha stor betydning, for vinkelen på slagflaten i balltreffet påvirker hele 80 prosent av startretningen på ballbanen. Dette kan hjelpe deg som sliter med en slice, men det er mer snakk om skadebegrensning enn at problemet blir helt løst. Da er det heller pro-timer som må til.

Mange drivere gir deg også muligheten til å justere tyngdepunktet i køllehodet med flyttbare vekter. Slike køllehoder kan hjelpe deg med å unngå å miste fart selv på feiltreff. En driver som er stilt inn på draw, vil for eksempel ha mer vekt i hælen på køllehodet. Hvis du misser «sweet spot» i balltreffet og treffer litt på hælen, vil du miste minimalt med fart fordi det er mer vekt bak ballen.

For å konkludere hjelper det ikke stort om du har et skaft som er perfekt for deg hvis køllehodet ikke stemmer – og vice versa. For å få optimale resultater handler det om å finne riktig kombinasjon. Et åpent sinn kan gjøre under-verker for scorene dine. ●●●

# Holtmark Golf er rangert som nummer 8 av 1100 baner i Norden. Din klubb i 2018?

## [www.holtmarkgolf.no](http://www.holtmarkgolf.no)



HOLTSMARK GOLF

ROBERT TRENT JONES II DESIGN